

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડરફી આ અન્ય
ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પોટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

--::પરિપત્ર ::--

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો,ઈ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા મો દિન -૫ માં અસલમાં રજીસ્ટર પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ..... Through R.P.A.D. so as to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે " to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening. " સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે ની ઈજારદારની નોંધ માટે એબેન્સ માં રાખવાની કાર્યવાહી રી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોર્ડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

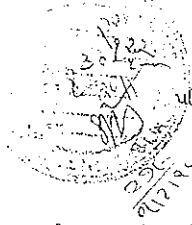
પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ. વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જથ્થા વધારાનું કામ ન
કરવા બાબત



ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક-બીઈસી-૬૫૨૦૧૪-૬૮૬-બ
નવાં સચિવ:લય,ગાંધીનગર.
તારીખ:- ૧૨.૦૧.૨૦૧૬.

સરકારશ્રીના ધ્યાનમાં આવ્યું છે કે તાબાની કચેરીઓ દ્વારા સક્ષમ અધિકારીઓની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જથ્થા વધારાની કામગીરી કરાવી જવાબદારી ઊભી કરવાની પ્રણાલી અનુસરવામાં આવી રહી
છે. તેમજ અંદાજ બનાવવામાં પણ ચોકસાઈનો અભાવ જણાય છે. આ સંબંધમાં નીચે મુજબની
સુચનાનું પાલન કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

૧. સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારા અને વધારાની આઈટમની કામગીરી હાથ
ધરી જવાબદારી ઊભી કરવી નહીં.
૨. અંદાજો બનાવવામાં ચોકસાઈ સાબવી.

(વી.એમ. ગોહિલ)

ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, સુરત.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, અમદાવાદ.
૪. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૨, અમદાવાદ.
૫. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, રાજકોટ.
૬. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૨, રાજકોટ.

Please do mention letter number of this office in further communication.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

723

T.B.	
3374	
Date	22/10/23

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બંને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો, સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

૫- A-10 EEL.

(ચો. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની જિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬,
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર
(પાછળ)

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે

ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર

સૂચના ક્રમાંક:-TNC-10-2015-01-C

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય,ગાંધીનગર

તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ:-ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.:૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્રમાંક જીએમબી-૧૧૨૦૦૭-૨૫૧૧૫૩-ઈ

આમુખ:-

ગુજરાત તકેદારી અયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ,પહેલા ઇજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઇજારદારે ટેન્ડરમાં બિનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી,કામ નહીં કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડ માં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોય અને પૂરતી તક મળ્યા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે,એટલે કે પીછે હઠ કરે ત્યારે અને વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઇજારદારશ્રીના કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય.આ સ્થિતિમાં કામનાં ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર/કરારના સંબંધિત ઇજારદારશ્રી પુનઃ ટેન્ડર ભરી શકે છે,જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોય ઇચ્છનીય નથી.

ઉપરોક્ત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.અને આ સૂચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને આથી જણાવવામાં આવે છે.

સૂચના:-

1. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઇજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઇજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથ્થકરણ માંગવામાં આવે અને જો ઇજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.
2. પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પૂરતી તક આપવા છતાં ઇજારદારશ્રી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહઠ કરે તે સંજોગોમાં.
3. વ્યાજબી કારણો વગર ઇજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરું છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.
- 4.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક : SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી.
તા. ૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સૂચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT થી કરવાની પદ્ધતિથી ઈજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખુબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચુકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFT થી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેંક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનો ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawing ના Power ધરાવતા હોઈ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઈજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચુકવણાં માટે જિલ્લા તિજોરી ખાતે LC એડવાઈઝ મંજૂર કરાવી, LC નો ચેક કાઢી, બેંક મારફતે જે તે ઈજારદારશ્રીને RTGS/NEFT હેઠળ ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સૂચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭ થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

63/CJ

**NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.**

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September, 2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat
Goods
and
Services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
 - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature;
or
 - (ii) established by any Government,

with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,


K H Pathak

Joint Secretary to Government.

સરકારના વિવિધ વિભાગો/
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કૂલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે



(કે.એચ.પાઠક)

સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)

નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સાર:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/ કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : ૫૨૪ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તારીખ : ૨૭/૧૧/૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિને સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચૂક પાલો કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩.	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-

૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ.૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ.૧૧.૫૦
૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	:	રૂ.૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ.૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ.૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના
અધિકારી
માર્ગ અને મકાન
વિભાગ.

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રોપર.
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી
તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩

વંચાણે લીધા:— પરિપત્ર ક્રમાંક :— પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :—

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાયનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :—

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે." વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક — ૮ રદ કરવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના
અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત)મા.મ. વિભાગ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાત્ત્વિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ,સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરિક્ષણ પૈકીના ૮૦ %પરીક્ષણ
સ્થળ પર તથા ૧૦ %પરિક્ષણ સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી ગેરી દ્વારા તથા ૧૦ %ગેરી
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :-પરચ /૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૧૭/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા :-મા.મ વિનો પરિપત્રનંબ ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી,તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરિક્ષણો માટે સંદર્ભમાંદર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર પડવામાં આવેલ હતો આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરિક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦ %નમુનાના પરિપત્રો ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા,૧૦ %નમુનાનાં પરિક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦ % નમુનાના પરિક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણોના પરીણામો કામના ભારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા તેમજ જીલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલ ના પરીક્ષણો તથા હોય કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે .ક્ષેત્રો કચેરીની રજૂઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી ઉક્ત વિચારણા હેઠળ હતી .ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છેજે આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર :-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર ૧૦૫ પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦ %પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી ઈજનેરી કોલેજ /સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરવાના રહેશે દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરવાનું રહેશે

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ /શરતો યથાવત રહેશે

(એ.એન.મિસ્ત્રી (

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી)વિ.ચો(

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક:-એસ/૨૫૨૦૨૦/૧૩૮/સી.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય ,ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૮/૨૦૨૦

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ.
મા.મ રાજ્ય વર્તુળ તમામ
મા.મ પંચાયત વર્તુળ તમામ
મા.મ)રા.ધો.(વર્તુળ તમામ
પા.યો વર્તુળ,ગાંધીનગર
શહેર)મા.મ (વર્તુળ,અમદાવાદ

વિષય :રૂ ૫ કરોડ થી વધુ રકમનાં ટેન્ડરનાં ડીટીપી માટે પ્રગતી-જી
અન્વયે રાખવાનું થતુ વધારાનું ચેક લીસ્ટ

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે ,ઉચ્ચકક્ષાએથી થયેલ નિર્ણય અનુસાર પ્રગતી -જી મોડ્યુલ માટે રૂ ૫ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમ ની વહીવટી મંજૂરીવાળા કામો માટે હાલમા ડેટા એન્ટ્રી કરવામાં આવે છે.તેની જગ્યા એ પ્રગતી -જી ની વધારાની ફિલ્ડની વિગતો એનપ્રોક્ચોરમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવામાં આવે છે તે સમયે નાખવાની રહે છે.આ બાબતે પ્રગતી -જી નો સ્કીનશોટ તેમજ જરૂરી ચેકલીસ્ટ બિડાણમાં સામેલ રાખેલ છે.હવે રજુ કરવાના તથા રૂ ૫ કરોડ કે તેથી વધુ રકમની વહીવટી મંજૂરીની રકમવાળા કામો માટે ડીટીપી ની સાથે જ વધારાનું ચેકલીસ્ટ સામેલ રાખવાનું રહેશે.

)એ.એન.મિસ્ત્રી(

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી

) વિયો(

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના ---:સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓના અંગત મદદનીશશ્રીઓને અમલીકરણ સારું.

ડીટીપીની મંજૂર વખતે ડીટીપી સાથે રહવાના તથા પ્રગતી -જી નાં જરૂરી ફિલ્ડ માટેનું ચેકલીસ્ટ

કામનું નામ	:-	
પ્રોજેક્ટ ગુજરાત સરકાર નો છે કે કેન્દ્ર સરકારનો	:-	ગુજરાત સરકાર માટે GOG કેન્દ્ર સરકાર GOI ,ખાનગીકરણ માટે PPP,ફંડમાંથી હોયતો OWN FUND
પ્રાયોરીટી સ્કેલ	:-	માન.મુખ્યમંત્રીશ્રી /માન .વડાપ્રધાનશ્રી દ્વારા ભૂમિ પૂજન થયેલ હોય તો -૧ અન્ય માન.મંત્રીશ્રી દ્વારા ભૂમિપૂજન થયેલ હોય -૨ અન્ય કિસ્સામાં -૩
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ	:-	મકાન અથવા પુલ જે કામ એકજ સ્થળે હોય તેના માટે સ્ટેશનરી 'રસ્તા જેવા કે લીનીયર કામો માટે લેન્થ અથવા KMZ ફાઇલ
પ્રોજેક્ટ ટાઇપ સ્ટેશનરી હોય તો	:-	સ્થળનાં લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા
પ્રોજેક્ટ રોડ ટાઇપ હોય લીનીયર હોય તો	:-	(૧)કામની શરૂઆત લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ અને કામના અંતના લોંગીટ્યુટ,લેટીટ્યુટ દર્શાવવા અથવા ટેન્ડર અપલોડ કરતી KMZફાઇલ તૈયાર રાખવી.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

મા.મ વિભાગ

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ.

ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/છ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉધોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ
તા. ૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉધોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ
તા. ૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉધોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ
તા. ૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉધોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-
છ, તા. ૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની
તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉધોગ, ખાણ અને ઉજો વિભાગના સંદર્ભે — (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભે— (૪) હેઠળના વિભાગના તા. ૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ—૩ તથા સંદર્ભ—૪ હેઠળના વિભાગના તા. ૨૫/૧/૮૧ તથા તા. ૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.
ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.બી.વ્યાસ)

નાય.બ સચિવ

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

પ્રતિ,

- મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યોલય,
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પેટ્રોકેમીકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડેરીક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિધત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર
- અધિક નિયામકશ્રી (એફ.એસ.)ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ, ગાંધીનગર
- મુખ્ય વન સંરક્ષક શ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- ડાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સિનિયર ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અમદાવાદ, વડોદરા, રાજકોટ, ભુજ
- સર્વે પ્રાંત અધિકારીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટન્સ ઓફીસર, ગાંધીનગર / સિલેક્ટ ફાઈલ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૨ - ૧૨ - (૬) - સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા: ૧૮-૬-૧૯૮૨

પરિપત્ર

વિષય :- ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની
જવાબદારી બાબત
સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪-૧૧-૮૬ ના પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ - ૪૦- ખતપ -
૫૦૭૩ / સી - ૬૨૦૭૪ / (૧૧૨) / સી

ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારની પોતાની જવાબદારી રહે છે. તેથી સોપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ થવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું, કોન્ટ્રાક્ટર જો નબળું કામ દુર ન કરે તો તે માટે વિભાગ નક્કી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમીતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે પાલન થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી રાખવી

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ. જી. દોશી)
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ:-

- સર્વ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા. યો. વર્તુળ / ગ્રા. મા. યો. વર્તુળ / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહીત
- સર્વ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)
- સર્વ પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૮૨

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

વિષય : — રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :-** (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.
(૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ.
(૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૮૧.
(૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૮૮.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮/૧૧/૮૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમૂનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભટ્ટ)

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

—: પરિશિષ્ટ :—

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ

- | | | |
|----|----------------------------|---|
| ૧) | કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) | : |
| ૨) | વિભાગનું નામ | : |
| ૩) | પેટાવિભાગનું નામ | : |
| ૪) | ટેન્ડરની રકમ | : |
| ૫) | ઈજારદારશ્રીનું નામ | : |
| ૬) | સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ | : |
| ૭) | કામ શરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૮) | કામ પુરૂ કરવાની તારીખ | : |
| ૯) | કામના સ્પેસીફિકેશન | : |

- ❖ માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ ડામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)
- ❖ ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(-----કપચી ----- ગ્રીટ અને ----- ડામર વાપરવાનો)

પુલનાં કામો : —

પૂલના લંબાઈના ગાળા
 પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 અન્ય વિશેષ જોગવાઈ.

મકાનોના કામો :—

પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 ઈટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
 ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 ભોંયતળીયે સે.મી. જાડાઈની સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
 બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :—

આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નાચબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
 આ કામની માલીકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી વતુંબ કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસઓઆર-૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૫-૦૧-૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે. જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઈવેઝ (MORT&H) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અદ્યતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાતિ માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવારિક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિના ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પુરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦% ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦% રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦-૦૯-૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોમાં ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા-વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનો એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અ.ઈ.શ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટ રાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૦૧-૧૦-૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાનો અમલ કરવા માટે લેખીત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખીત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ ક્રોડથી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધીંગના કામોમાં
કોમ્પેક્શન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ

પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. : ૧૦.૨૦૦૮-૨૦૦૮-૧૮-સી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૧૦-૨૦૦૭

—:: પરિપત્ર ::—

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ ક્રોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધીંગ ના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયર ફરજીયાત પણે ડેન્સિટી મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે. (કેમ કે ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણુ કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ ક્રોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને અન ઈજનેર નું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે. અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે. અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબ ના કોમ્પેશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે. અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલહાઈવે વર્તુળ/ પાટનગર યોજના (માર્ગઅને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૭/૨૮ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરીણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે. આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પકેટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એક્કીડી અને એક્ઝેમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	ક્રેકીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટ્યુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

- (૧) ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

- (૨) કા.ઈ.શ્રી. જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ રાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ આઈકાર્ડ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ./ ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે. અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જયારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જેતે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોનિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાયે અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રીય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશીક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરીપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રીય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી. (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી. (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી. (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૫ -૩૩-ભાગ-૨-સી
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૮/૨૦૧૦

- વિષય :- બાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને આપેલ માન્યતા બાબત.
સંદર્ભ :- નડીયાદ મા.મ. વિભાગનો તા. ૧૮/૦૧/૨૦૧૦ ના પત્રો ક. એબી- ટેન્ડર -૩૦૩ થી એબ-ટેન્ડર-૩૨૨

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુચના આપવામાં આવે છે.

" માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એક જ વિભાગીય કચેરી હેઠળના એક કે બધા કામના પરિક્ષણો એકજ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોવું અને સૌથી નજીકની એક થી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં રોટેશનથી પરિક્ષણો કરાવવામાં આવે તે અચૂક જોવાનું રહેશે. "

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોની અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરીક્ષણો માટે માન્ય હોય તે પરીક્ષણો જે તે લેબોરેટરીમાં થાય તેની કાળજી અચૂક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંઘવી)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા ગેરી, રેસકોર્સ રોડ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન (મા.મ.) વર્તુળ, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
(મા.મ. વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એકસપ્રસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/ ઈલેક્ટ્રીક મા.મ. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ સહિત)
૫. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો / સર્વે શાખાઓ મા.મ. વિ.
૬. ગુણવત્તા નિયમન, મા.મ. વિભાગ, સચિવાય, લગાંધીનગર.
૭. ૨- નકલ સેલેક્ટ ફાઈલ- ૨૦૧૦

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

ખાનગી / તાત્કાલીક / તકેદારી આયોગ સંદર્ભ
ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦

પ્રતિ

- (૧) મુ.ઈ. (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૨) મુ.ઈ. (પં) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૩) મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઈ. (રા.પો) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઈ. (પી.પી.યુ) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઈ. (ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન)
માx મ. વિભાગ નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મુકવા અંગે
ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે
(૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન
દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
(૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે
(૩) આ બોર્ડમાં સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી
છે.

ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક
ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫% થી ૧%
જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપલાઈન, ગટર લાઈન
જેવા કામોમાં કામના પ્રમાણે તેમજ બન્ને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી
તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.

આપના તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યજવાહી સત્વરે કરવા
જણાવવું આપના તાબાની કચેરીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા. ૧૦-૧૧-૨૦૧૧ સુધીમાં
અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવું.

(પી પુરબીયા)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુણવત્તા અને સયુક્ત સચિવ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.ના) ગાંધીનગર

કા.ઈ.શ્રી, ગુ.નિ.વિ. મ.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારૂ

આપના દ્વારા પરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામના સ્થળે બોર્ડ મુકવા સંબંધીત ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ
થાય છે કે નહીં જોવું અને પરીક્ષણમાં આપવું, આ ભલામણનો અમલ થાય તેનો આગ્રહ રાખવો.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના બોર્ડ
કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત
જાહેર હિસાબ સમીતીની ભલામણ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - ટીએનસી - ૧૦૮૦ - ૨૪-સ-પાર્ટ-ફાઈલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૫-૦૩-૨૦૧૧

સંદર્ભ :

- (૧) જા.બાં.વિ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા. ૨૬-૪-૭૮
- (૨) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ તા. ૨૭-૧૧-૮૦
- (૩) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ તા. ૧૮-૧૧-૮૧
- (૪) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૦-૨૪-સ તા. ૨૨-૦૭-૮૮
- (૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(ગુ.ની) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગરના પત્ર ક. ગુની/જન/૪૮૪/૧૦, તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦
- (૬) જાહેર હિસાબ સમીતીની તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ની બેઠક

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રી સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮-૧૧-૮૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

- (૨) તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમીતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે તેમજ સંદર્ભિત પત્ર - ૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની ભલામણોનો પણ સુસ્તપણે અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.
- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ. પાંચ લાખ થી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે
- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર, અને કામ શરૂ થવાની તારીખ, કામ પુર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તફલીફ હોય તો કોને મળવું તેની વિગતો સહીત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.
- (૪) ઈજારદારશ્રીને નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

- (પ) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે. જ્યારે રસ્તા , પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતા વધુ બોર્ડ (જનતાની અવરજવર વધુ હોય ત્યા તેમજ બન્ને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.
- (ફ) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
- (ઉ) કામોના સ્થળ ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાની રહેશે.

(આર કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ /
પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત (મા.મ.) વર્તુળ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
સર્વે તાંત્રીક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખાઓ, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમ
સીલેક્ટ ફાઈલે - ૨૦૧૧

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચૂકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઉટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)
મકાનના સ્પેશીફિકેશન	મકાનના સ્પેશીફિકેશન
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

②

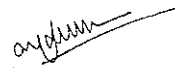
<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<p><u>EXISTING ITEM</u></p>	<p><u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Specification Item No.1608)</p>
<p>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be</p>	<p>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</p>

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

③

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> Item: 21 -Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	<u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> Item: 21 -Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.


(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

STANDARDS FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK

Government of Gujarat

Roads & Building Department,

Circular No.PRC/10/2017/Cement Consumption/16/c

14,Sardar Bhavan,2nd Floor,

Sachivalaya,Gandhinagar

Date:-11/05/2017

Read:-Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar

Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1996

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1996.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building and Road project is based on above circular.However,it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS:456-2000 and IRC :112-2011 is 450 kg./m³.Also cement industry and aggregate over the years which have far reaching impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the different between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1)dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg
Building Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
			Providing & casting in situ ordinary cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No.SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

To, The Personal Secretary, Office Of The Secretary, Road & Building Department,
Sachivalaya, Gandhinagar

- (1) The Personal Secretary, Office Of The Secretary, Narmada, Water Resources,
Water Supply And Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (2) The Personal Secretary, Office Of The Principal Secretary, Health & Family
Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (3) The Personal Secretary, Office Of The Additional Chief Secretary, Urban
Development And Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (4) The Personal Secretary, Office Of The Principal Secretary, Panchayat, Rural
Housing And Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (5) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- (6) All The Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- (7) All The Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya,
Gandhinagar
- (8) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman
Bhavan, Gandhinagar
- (9) The Chief Engineer & Director, Staff Training Collage, Gandhinagar
- (10) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- (11) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan,
Gandhinagar
- (12) All The Superintending Engineers, Road Development (State Panchayat,
National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- (13) All The Executive Engineers, (As Above Circles)
- (14) All Technical Officers, Road & Building Department Sachivalaya, Gandhinagar
- (15) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya
, Gandhinagar
- (16) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law
Collage Road, Ahmedabad
- (17) Branch Select File-2017

**STANDARD FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK**

Government of Gujarat

Roads & Building Department,
Circular No.PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14,Sardar Bhavan,2nd Floor,
Sachivalaya,Gandhinagar
Date:-11/05/2017

Read:-Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya ,Gandhinagar,
Circular No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide No. SOR/1085/7H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent revision in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS:456-2000 and IRC:112-2011 IS 450 Kg/m³. Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work.	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work.	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work.	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work.	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work.	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work.	Cu.m.	290
Providing & casting situ control cement concrete M200 for RCC work.	Cu.m.	400	Providing & casting situ control cement concrete M20 for RCC work.	Cu.m.	360
Providing & casting situ control cement concrete M250 for RCC work.	Cu.m.	450	Providing & casting situ control cement concrete M25 for RCC work.	Cu.m.	380
Providing & casting situ control cement concrete M350 for RCC work.	Cu.m.	500	Providing & casting situ control cement concrete M35 for RCC work.	Cu.m.	425
Providing & casting situ control cement concrete M400 for RCC work.	Cu.m.	525	Providing & casting situ control cement concrete M40 for RCC work.	Cu.m.	440
Providing & casting situ control cement concrete M450 for RCC work.	Cu.m.	540	Providing & casting situ control cement concrete M45 for RCC work.	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing & casting situ control cement concrete M30 for RCC work.	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.

(N.G.Parmar)
Officer on Special Duty(S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં કામોમાં
પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી
(Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:—

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઈન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના ક્રોસ સેક્શનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણ શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અસ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણ શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:—

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એસઓઆર ૧૦૧૮ ૭૧૫ સી-૧.
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખ:—

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્ક્સ માટે એન.પી.—૩ અને એન.પી.—૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પણુ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ કરતા વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:—

જે રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીય કરવા ૧૦ મીટર પહોળો કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનાવવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.—૩ એન.પી.—૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૫-૧૧-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૯/૧૦/૨૦૧૫

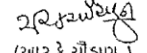
વિષય:- મૂળ ઇજારદારશ્રી કામ કરવા માટે અસફલ રહે તો તેમની સામે તાત્કાલિક પગલુ લેવા કાર્યવાહી કરવા બાબત



- (૧) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૬-૭૯-આઇબી-૫૬૭-(૪૨)-સી તા.૨૭/૦૬/૧૯૮૦
- (૨) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૬-૭૯-આઇબી-૫૬૭-(૪૨)-સી તા.૧૬/૧૨/૧૯૮૦
- (૩) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૫૮૫-આઇબી-૨૦૧-(૯)-સી તા.૧૯/૦૮/૧૯૮૫ (અંગ્રેજીમાં)
- (૪) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૫૮૫-આઇબી-૨૦૧-(૯)-સી તા.૧૯/૦૮/૧૯૮૫ (ગુજરાતીમાં)
- (૫) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: પીડીડબલ્યુ-૧૦૮૨-૪૬૩-૨-સ તા.૧૨/૦૩/૧૯૯૦

પરિપત્ર

મા.મ. વિભાગ દ્વારા અગાઉ ટેન્ડરની શરતો પ્રમાણે નક્કી કરેલ સમયમાં કામ પૂર્ણ કરવા માટે જ્યારે મૂળ ઇજારદાર નિષ્ફળ જાય અથવા તો કામ અધૂરું છોડીને ચાલ્યા જાય ત્યારે તે અધૂરું કામ બીજા ઇજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઇજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પૂરું કરાવવા અને મૂળ ઇજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવામાં આવતી હતી. પરંતુ આ પ્રકારની વસુલાત મૂળ ઇજારદાર પાસેથી કરવા ઘણી વાર કોર્ટમાં પણ જવું પડતું હતું અને આવી રકમ વસુલાત કરવામાં ઘણો વિલંબ થતો હતો. પરંતુ હવે ટેન્ડરમાં મૂળ ઇજારદારશ્રીએ અધૂરા છોડેલ કામો બીજા ઇજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઇજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પૂરું કરાવવા અને મૂળ ઇજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની જોગવાઈ રદ કરવામાં આવેલ છે. આથી હવે ઉપરોક્ત પરિપત્રોમાંની સુચનાઓની અમલવારી હવે કરવાની રહેતી નથી અને આ પરિપત્રોની સુચનાઓને રદ ગણવાની રહેશે.


(આર.કે.ચૌહાણ)

આસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/એકસપેસ વે વર્તુળ/ પા.ઓ. વર્તુળ સહિત

સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, જા.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઇજનેરની સહી :

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના
નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : PRC-10-2017-31-C
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઈજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (છ) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓની નિમણૂક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળ સ્થિતિ મુજબનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પુર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતા ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મોટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસૂત્રતા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નક્કી થયા મુજબ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસૂત્રતા રહે અને પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મોટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મોટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મોટનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but require improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

- (૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઈ પુર્તતા કરવાની રહેતી નથી.
 - (૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઈટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઈટમનું બાકીનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.
 - (૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" મળેલ છે એ આઈટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઈટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ ફરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પુર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.
- ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

બિડાણ :-

- (૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની
ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો
- (૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.